

Högländsgemensamt remissvar till Region Jönköpings län över ”Regional transportplan plan; Jönköpings län 2026-2037”

Inledning

Högländskommunerna Sävsjö, Vetlanda, Nässjö, Eksjö, Aneby och Tranås har gemensamt beslutat om ett antal synpunkter att framföra gällande förslaget till regional transportplan.

Kopplingen mellan mindre, industritäta orter och större regionala centra blir allt viktigare i takt med att industrin blir alltmer kvalificerad och kompetensförsörjningen avgörande för livaktiga företag på mindre orter. Vi behöver bra boendemiljöer och företagsamhet i hela regionen och behöver tänka framtid och nätverkssamhälle med kopplingspunkter för ett bra liv i en attraktiv region.

I förslaget till regional utvecklingsstrategi finns ambitionen att vara ett sammanlänkat län med en robust infrastruktur. Där finns också ett utvecklingsmål som handlar om att ett sammanhållet regionalt arbete inom transportinfrastruktur ska knyta ihop länet med övriga Sverige och Europa både i vardag och vid samhällskris. Kollektivtrafiken ska möjliggöra hållbara resor inom länet och över länsgränser vilket ökar möjligheterna att nå en större arbetsmarknad, ta del av samhällsservice samt delta i kultur- och fritidsaktiviteter. Vi ser positivt på detta utvecklingsmål och konstaterar att den regionala transportplanen är ett medel för att nå det målet.

Från högländskommunerna vill vi i detta yttrande lyfta fram följande tre åtgärdsområden som särskilt viktiga utan inbördes prioritering:

- Utveckling av väg 32
- Utveckling av järnvägen Nässjö-Vetlanda
- Omfördelning av cykelåtgärder

Utveckling av väg 32

En fortsatt satsning på väg 32 och **Sunnhultsbrunn-Traneryd** är angeläget. Om möjligt bör detta projekt ges finansiering i planförslaget.

Enligt planen har bristerna på väg 32 norr om Eksjö utretts i ÅVS och resulterat i ett antal objekt som har prövats i denna åtgärdsplanering. Det är angeläget att få en redovisning av helheten och vad som har legat till grund för prioriteringen.

Rv 31/**32**/47 **Gisshult–Ekenässjön–Vetlanda**. På den aktuella sträckan samsas tre riksvägar och är en av länets mest trafikerade vägavsnitt.

Vi ser positivt på att planen anger att bristerna på sträckan bör utredas i en ÅVS. Utredningen bör även ta med Västerleden till punkten där väg 31 och 47 går skilda vägar.

Utveckling av järnvägen Nässjö-Vetlanda

Utvecklingsbehovet på sträckan är väl känt. Förslaget till transportplan redovisar behovet på ett bra sätt.

Vi vill komplettera med att en ÅVS genomfördes 2020 och att åtgärdsbehovet därför bör betraktas som definierat. Med redovisat utrymme i planen som kombineras med drift- och underhållsåtgärder som finansieras i nationell plan, bör berörda parter träffas skyndsamt för att lägga en strategi för fortsatt genomförande. Under planperioden bör en formell järnvägsplan upprättas som behövs för genomförande av sista etappen som är elektrifiering.

Omfördelning av cykelåtgärder

Förbättring för gång- och cykeltrafikanter är angeläget. Vi vill här föreslå att medfinansiering till kommunerna stärks i förhållande till satsningar längs statlig väg eftersom vi tror på fler bra projekt, större nytta och snabbare genomförande. En förutsättning är att ge kommunerna generösare villkor för medfinansiering. Exempel kan vara att öka den statliga andelen av finansieringen och att medge medfinansiering av cykelåtgärder i nya exploateringsområden.

Uppföljning av planens genomförande

Planens text om uppföljning av planens genomförande är mycket bra. Vi uppmuntrar till att redovisade rutiner etableras och att kommunikering även sker till kommunerna.

Therese Petersson
Sävsjö kommun

Robin Wallén Nilsson
Vetlanda kommun

Sara Lindberg
Nässjö kommun

Markus Kyllenbeck
Eksjö kommun

Beata Allen
Aneby kommun

Mats Holmstedt
Tranås kommun